

TERRAINS D'ÉTUDE	EQUIPE	PAYS ET ORGANISME MANDATAIRE
• Sénégal • Côte d'Ivoire • Afrique du Sud	Jérôme Lombard, Frank Bruez, Cyrille Trayie Botti Bi, Serigne Mbake Seck, Cheikhou Sylla, Marie-Claude Felemouh, Marie-Richard Zouhoula Bi, Benoît Lootvoet, Sultan Khan, Stéphane Vermeulin, Brigitte Bertoncello, Bellanger,	• IRD Marseille - FRANCE
RESPONSABLE(S) SCIENTIFIQUE(S)	ORGANISME(S) ASSOCIÉ(S)	CONTACT ÉQUIPE
• Sylvie BREDELOUP	• Université CAD Dakar • IRD DAKAR • Université Cocody Abidjan • UDW Durban • IRD/ISER Durban	sbredeloup@wanadoo.fr

INTITULÉ DE LA RECHERCHE

Autour de services urbains, l'émergence de dispositifs gestionnaires composites : confrontations d'expériences abidjanaises, dakaroises et durbanites.

The emergence of composite management systems around urban services: comparisons between experiences in Abidjan, Dakar and Durban.

RÉSUMÉ DE LA RECHERCHE

Mettant en perspective des situations métropolitaines contrastées, les recherches conduites à la fois à Abidjan, à Dakar et à Durban visaient à apporter un éclairage sur les nouveaux arbitrages publics et privés à l'œuvre dans la gestion des services urbains. Nous avons essayé de comprendre comment la régulation des services publics marchands s'opère à travers le jeu des interventions des opérateurs publics, privés, des usagers et des organisations citoyennes, selon des contextes sociologiques, économiques et politiques différents. Entendue au sens large, la régulation qualifie les mécanismes juridiques, économiques et politiques auxquels recourent les pouvoirs publics locaux pour stabiliser les antagonismes.

Les formes et les modalités de partenariat public-privé mises en œuvre ont été analysées dans le cadre de la construction ou de la gestion :

- d'infrastructures de transport (gares routières) et de compagnie de transport ;
- d'infrastructures primaires (réseaux d'eau potable et d'assainissement) ;
- d'infrastructures commerciales (marchés).

Nous avons essayé de répondre à trois séries d'interrogation :

- Y a-t-il ou non émergence d'une classe d'opérateurs privés nationaux ?
- Quelles formes prennent les nouvelles relations entre l'Etat et les collectivités territoriales depuis la décentralisation ? Collaboration, gestion partagée ou conflits de compétences ?
- Comment la régulation se structure-t-elle et évolue-t-elle dans un contexte de multiplication des initiatives privées et de nouveaux arbitrages publics ?

By comparing the contrasting metropolises of Abidjan, Dakar and Durban, this research provides insight into the new compromises between the public and private sectors that are emerging for the management of urban services. We have attempted to understand how commercial public services are regulated through interplay between public and private sector operators, users and citizens' organizations in differing sociological, economic and political contexts. In the broad sense, regulation refers to the legal, economic and political mechanisms employed by local public authorities in order to calm antagonisms.

An analysis has been conducted of the forms and terms of the public/private partnerships employed for the creation and management of:

- transport infrastructure (bus stations and transport undertakings);*
- primary infrastructure (drinking water and drainage networks) ;*
- commercial infrastructure (markets).*

We have tried to answer three series of questions:

- Is a class of national private operators emerging?*
- Since decentralization what new forms are the relationships between the State and regional and local authorities taking?*
- How is regulation structured and changing in a context with an ever increasing number of private initiatives and new public compromises?*